

COMUNE DI TRIESTE – DIPARTIMENTO TERRITORIO, AMBIENTE, LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

Avviso Pubblico per la presentazione di Manifestazioni di Interesse (Mdi) per l'installazione, la gestione e la manutenzione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (IdR) su aree di proprietà comunale individuate tra quelle indicate nelle linee guida approvate con delibera di giunta comunale n. 74/2025.

1. Premesse

Il Comune di Trieste, in attuazione degli indirizzi approvati con Deliberazione di Giunta n. 674 del 28/12/2023 e delle successive Linee Guida per l'installazione di infrastrutture pubbliche di ricarica (D.G. n. 74 del 24/02/2025), persegue la realizzazione di una rete capillare di hub di ricarica compatibili con i vincoli edilizi, paesaggistici e con le potenze erogabili dalla rete elettrica.

L'iniziativa è coerente:

- con l'art. 57 del D.L. 76/2020, che semplifica l'autorizzazione delle IdR e subordina gli impianti alla programmazione comunale dello spazio pubblico;
- con il PNIRE (Piano Nazionale per l'Installazione di infrastrutture di Ricarica Elettrica) e la direttiva UE 2014/94/UE, recepita dal D.Lgs. 257/2016;
- con il PUMS di Trieste (luglio 2021), che colloca le IdR «nei pressi delle cerniere di mobilità» per favorire l'intermodalità.

2. Oggetto dell'avviso

Il presente avviso mira a selezionare operatori economici cui affidare, tramite concessione fino Ad un massimo di 29 anni (ai sensi delle Linee Guida), la progettazione, realizzazione, connessione, gestione e manutenzione di Infrastrutture di ricarica (IdR) per veicoli elettrici finalizzate alla realizzazione ed all'implementazione di una rete di ricarica mirata a soddisfare la domanda espressa sul territorio comunale. I punti di ricarica dovranno essere coerenti con gli indirizzi comunali, con le Linee Guida (e relativi allegati) di cui alla D.G. n. 74 dd. 24/02/2025 e con le normative di settore.

La tipologia di installazione e le caratteristiche tecniche delle IdR fanno riferimento alle specifiche contenute nelle Linee Guida e riprese nello "Schema di Contratto" allegato al presente avviso.

Sulla base del suddetto "Schema di Contratto" sarà regolamentato il rapporto tra il Comune di Trieste e l'operatore economico, ad integrazione del provvedimento autorizzativo di cui all'art. 57 comma 14 bis del DL 76/2020.

Con riferimento alle postazioni individuate nella D.G. n. 74 dd. 24/02/2025, si precisa che le sottostanti localizzazioni non risultano più disponibili, in quanto oggetto di rapporti contrattuali attualmente in essere:

- Stazione Rogers/Riva Grumula (45.645075, 13.758591),
- Via Marchesetti MiB (45.645489, 13.809027),
- Piazzale Giarizzole (45.620873, 13.797834),
- Largo Irneri (45.639564, 13.760474),
- Riva Ottaviano ex Meccanografico (45.646578, 13.754376),
- Via San Pantaleone (45.621943, 13.795137).
- Largo Canal (45.645106, 13.772457),
- Via Valmaura (45.620870, 13.787430),
- Largo Roiano (45.663357, 13.769638),
- Via Slataper (45.650446, 13.781707);

- Via dell'Istria (45.628421, 13.794422).

3. Soggetti ammessi

Sono ammessi gli operatori economici, in forma singola o associata, che:

1. risultino iscritti al Registro Imprese per attività analoghe;
2. siano in possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94-95 D.Lgs. 36/2023;
3. dimostrino idonea capacità tecnica ed economica mediante elenco di impianti realizzati negli ultimi tre anni.

4. Documentazione da presentare (a pena di esclusione)

L'operatore economico dovrà presentare, pena esclusione, la seguente documentazione:

- Modulo di manifestazione d'interesse compilato e relativi allegati richiamati (vedasi modello allegato),
- Schema di contratto firmato per presa visione (vedasi modello allegato).

5. Accoglimento delle istanze

Tutte le Mdl pervenute entro il termine fissato verranno ammesse, previo controllo dei requisiti. In caso di domande concorrenti su un medesimo sito, si applicheranno i criteri di aggiudicazione di cui al punto 6.

Alla scadenza dei termini di cui al punto 8., il Comune comunicherà ai soggetti partecipanti alla Mdl le decisioni relative alle postazioni individuate (sulla base anche delle eventuali graduatorie) e le modalità di presentazione delle istanze di cui ai sensi dell'art. 57 del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 – convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120.

6. Criteri di aggiudicazione e formazione della graduatoria (100 punti)

Qualora ci fossero più domande concorrenti su un medesimo sito, si applicheranno i sottostanti criteri, sulla base dei quali sarà stilata una graduatoria; l'operatore economico che raggiungerà il maggior punteggio si aggiudicherà la postazione contesa.

N.	Macro-criterio	Descrizione sintetica	Punteggio max
1	Prestazioni tecnologiche	Sarà dato maggior peso alla proposta che contempla IdR con potenza erogata superiore a 22KW.	35
2	Tempi di realizzazione	Sarà dato maggior peso alla proposta che prevede minor tempo di realizzazione a parità di tipologia di infrastrutture da realizzare.	20
3	Piano di manutenzione	Sarà dato maggior peso alla proposta che prevede minori tempistiche di intervento in caso di malfunzionamenti o danneggiamenti a parità di intervento.	20
4	Ulteriori benefici per la città	Sarà dato maggior peso alla proposta che prevede la possibilità di applicare delle	20

		scontistiche alle tariffe applicate ai residenti	
5	Migliorie	Sarà dato maggior peso alla proposta che prevede ridotte dimensioni dei manufatti e accorpamento degli elementi che costituiscono le IdR.	5

In caso di parità di punteggio si darà preferenza all'offerta che:

- Sarà pervenuta per prima.

Gli spazi proposti dal primo classificato saranno confermati; ai successivi operatori verrà chiesto di presentare siti alternativi qualora vi siano sovrapposizioni.

7. Obblighi degli operatori economici che presentano la Mdl e impegni del Comune di Trieste

Gli obblighi degli operatori economici e gli impegni del Comune di Trieste sono quelli elencati all'interno dello "Schema di Contratto".

8. Modalità e termini di presentazione

Le Mdl dovranno pervenire esclusivamente via PEC all'indirizzo: comune.trieste@certgov.fvg.it entro le **ore 12:00 del giorno 30 settembre 2026**, recando nell'oggetto: «MANIFESTAZIONE DI INTERESSE – COLONNINE DI RICARICA». Non saranno ammesse istanze tardive.

Il Comune si riserva: (i) di richiedere integrazioni documentali tramite il soccorso istruttorio (art. 101, c. 1, D.Lgs. 36/2023); (ii) di non procedere all'affidamento qualora nessuna proposta risulti idonea.

9. Responsabile del procedimento

Arch. Andrea de Walderstein – Direttore Servizio Mobilità e Traffico.

10. Trattamento dei dati personali

I dati saranno trattati ai sensi del Reg. (UE) 2016/679 esclusivamente per le finalità connesse alla presente procedura.

11. Foro competente

Per eventuali controversie è competente in via esclusiva il TAR Friuli-Venezia Giulia.

Trieste, 17 agosto 2026

Il Dirigente del Servizio Mobilità e Traffico
(firma digitale)

Allegati:

- Modello di Mdl,
- Schema di contratto,
- Tabella con indicazioni della disponibilità di potenza attuale,
- DG n. 74/2025.